



Priit Alekand
Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS
priit.alekand@gmail.com

Teie 14.05.2025

Meie 06.06.2025 nr 7.1-2/25/7999-2

Karuskose märgade metsade loodusliku veerežiimi taastamise projekti koostölastus riigitee 24128 maaüksusel ja kaitsevööndites Viljandi maakonnas

Olete esitanud Transpordiametile koostölastamiseks Karuskose märgade metsade loodusliku veerežiimi taastamise projekti, mis piirneb lõunast **riigiteega nr 24128 Kildu-Oksa-Tõramaa tee km 21,49 – 24,38**.

Karuskose märgade metsade loodusliku veerežiimi taastamise projekti eesmärk on veerežiimi taastamine võimalikult looduslähedasse seisundisse, mis on eelduseks soo- ja soostuvates metsades turba/toorhuumuse lagunemise peatumiseks ning selle kogunemise taastumiseks. Taastamisala asub Viljandi maakonnas Põhja-Sakala vallas Sandra külas.

Riigiteede kaitsevööndis on planeeritud järgmised tegevused:

- km 23,89 truubi T/1 likvideerimine
- km 22,49 – 24,36 kraavi rajamine/süvendamine (ühendamine üheks avatud (truupideta) kraaviks) tee põhjapoolsele küljele

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 ning Transpordiameti põhimääruse, **jätame koostölastamata** AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi töö nr 231472 ning esitame alljärgnevalt märkused projektimaterjalide korrigeerimiseks:

1. Projekti koostamisel ei ole arvestatud Transpordiameti 07.06.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/9721-2 väljastanud nõuetega.
2. Riigitee nr 24128 km 22.266 aluse truubi T/5 kaudu ühendatud kraavi jõudev vesi jääb ilmselt minimaalse kalde tõttu kraavi seisma ja võib kahjustada riigitee muldkeha niiskuserežiimi. Palume võimalusel kaaluda kraav nr 9 avatuks jätmist või teisi variante.
3. Arvestada kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ § 11 lg 2 ja lg 4 nõuetest ning [Lisa 1](#) tabelis 10 toodud kraavi sügavusega teepinnast ja nõlvusega.

Tabel 10. Ilma sõidukipürvestusteta teel nõutud vähim külgserv vaba ruumi meetrites

Ristlõige või tee tüüp	Projektkiirus, km/h	Lükkussagedus, sõidukit sõpreratas	Nõlvu kõrgus / nõlvu kalle	Vaba ruum
2+2	120	Ei sõltu	≤ 2 m / 1:4 või laugem	≥ 14,0 m
	110		≤ 2 m / 1:3 või laugem *piiranguta / 1:4 või laugem	≥ 13,0 m
2+1	100		≤ 3 m / 1:3 või laugem *piiranguta / 1:4 või laugem	≥ 12,0 m
	100		≤ 3 m / 1:3 või laugem *piiranguta / 1:4 või laugem	≥ 9,0 m
1+1 ja muud ristlõiked	90	60-80	> 8000	≥ 8,0 m
	4001-8000		≤ 3 m / 1:2 või laugem	≥ 7,0 m
	2001-4000		≤ 5 m / 1:3 või laugem	≥ 6,0 m
	1000-2000		*piiranguta / 1:4 või laugem	≥ 5,0 m
	< 1000		*piiranguta / 1:4 või laugem	≥ 4,0 m
Kruusatee ¹	60-70	Ei sõltu	≤ 3 m / 1:1,5 või laugem ≤ 5 m / 1:3 või laugem *piiranguta / 1:4 või laugem	≥ 2,5 m

¹Kruusatee kiirusest üle 70 km/h teel ei ole sõidukipürvestust. Sõidukipürvestust ei ole arvestatud ristlõike vaba ruumi mõõtmisel.

4. Seletuskirja tiitelleht on eksitav, palume korrigeerida.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Projektis kirjeldada milliste olemasolevate teede kaudu korraldatakse taastamistööde ehitustegevust (näidata joonisel konkreetsed ristumiskohad). Juhul kui riigitee ristumiskohtade seisukord ei võimalda ehitustehnikaga manööverdamist riigitee muldkeha kahjustamata tuleb vajadusel lisada ajutiste mahasõitude (kuuluvad peale tööde lõppu likvideerimisele) asukoha plaan.
6. Seletuskiri ja asendiplaanid viia omavahel kooskõlla, vaadata üle truupide numbrid, kraavide voolusuunad, asendiplaanidel (pdf) näidata truupide kõrgusarvud.

Palume projekti materjalides teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee